

Postulat n° .....<sup>7</sup>.....

**Postulat : Fluidité et sécurité du trafic routier et accès à l'Espace industriel et aux quartiers Nord de Bassecourt.**

L'implantation de nouvelles entreprises ( EFTEOR, Le COMPOSANT, SCHALLER Sa) et l'agrandissement de celles qui y sont déjà implantées (SEBAL, MIJANOVIC, BELLIDIS, GVS Agrar, RUEDIN, Swissnim, Metalmontage, Carexpert, Ph. Domon, Winkelmann, Maturo et quelques autres ) dans l'Espace industriel à Bassecourt vont faire passer à plus de 500 le nombre d'emplois dans cet Espace dans un avenir proche.

Les Jardins de la Tuilerie avec la création d'un nouvel EMS ( 70 emplois) et la création d'une centaine d'appartements protégés et normaux vont abriter près de 200 habitants à l'horizon 2022.

Les quartiers NORD et Ouest de Bassecourt (rue des Longs-Champs, rue des Grands-Prés et tous les rues annexes) voient se construire de nombreux immeubles et maisons. Dans un avenir de 2 à 3 ans plus de 500 maisons et appartements, anciens et nouveaux, seront disponibles (comptage effectué) dans cette partie Nord et Nord-Ouest de Bassecourt avec plus de 1000 habitants.

Le trafic engendré par ces 1'700 à 2'300 personnes ( habitants, ouvriers de l'Espace industriel, visiteurs et employés de l'EMS) engendre déjà actuellement d'importants problèmes de sécurité dans le centre village de Bassecourt , notamment à la rue de la Ribe ( Poste) avec un gros problème de croisement et **une grave insécurité et un danger confirmé pour les piétons**, sans parler du problème du trafic lors de manifestations à la Halle des fêtes, au terrain de football ou à la place de gym ou lors de la fermeture de la route cantonale (Carnaval ,foires, ou autres manifestations)

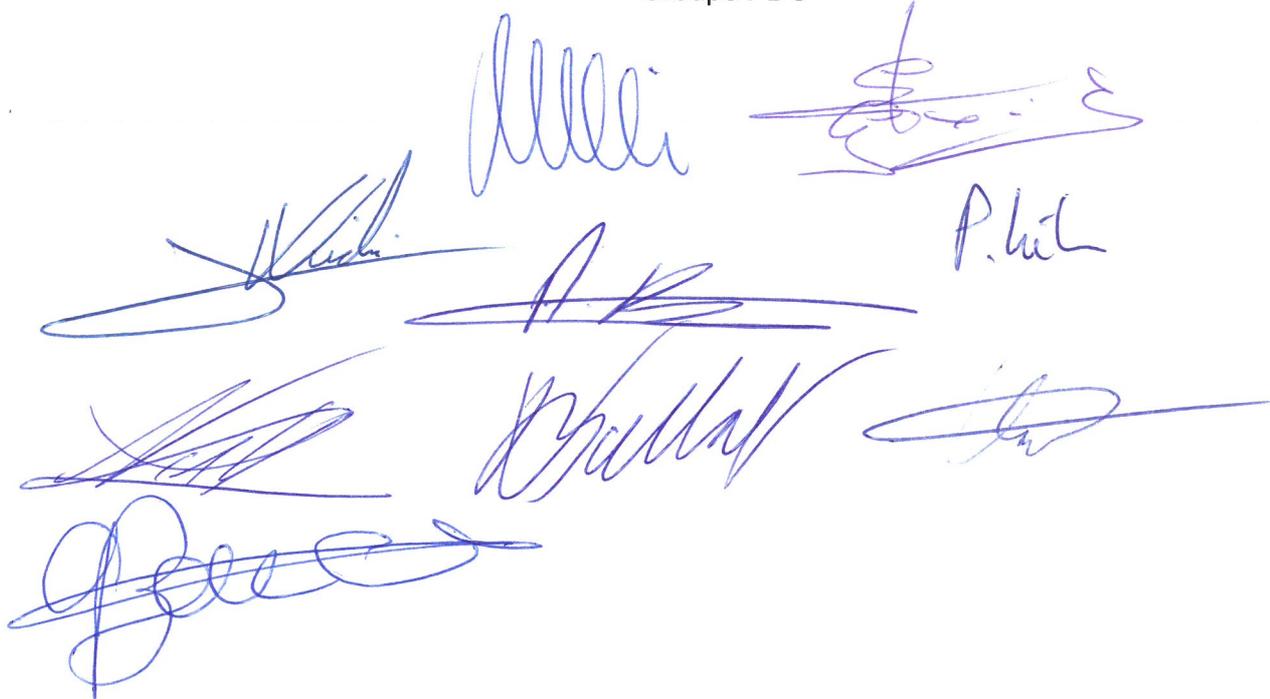
La solution pour résoudre l'ensemble de ces problèmes est de diriger tout ce trafic sur une nouvelle route d'accès à l'EST de Bassecourt qui rejoindrait la bretelle de l'autoroute au SUD-EST de la COOP au Nord de Bassecourt avec la création d'un nouveau pont sur la Sorne.

Ce nouvel accès permettrait de satisfaire les demandes répétées des industriels et entrepreneurs de l'Espace industriel, permettrait de désengorger tout le centre de Bassecourt (surtout la rue de la Ribe/Poste) et la Commune pourrait récupérer une grande partie de l'investissement (environ la moitié) en valorisant et en vendant des terrains qu'elle possède au Nord de la COOP. Le nouveau parking de l'EMS et des

projets d'implantation de nouveaux commerces, donc de nouveaux emplois et rentrées fiscales sont clairement envisageables.

**Le groupe PDC** demande que ce nouvel accès soit intégré dans le programme de législature qui sera présenté en fin d'année par les autorités communales. Il en va de la sécurité et de la quiétude du centre-village et de la qualité d'accès de l'Espace industriel et des quartiers Nord de Bassecourt.

Groupe PDC



A collection of approximately ten handwritten signatures in blue ink, arranged in a loose grid. The signatures vary in style, with some being highly stylized and others more legible. One signature in the middle-right area is clearly legible as 'P. Lüt'. The signatures are positioned below the text 'Groupe PDC'.