



Groupe au Conseil Général  
de la Commune de Haute-Sorne

Contact : Céline Grellier  
Date : 06.11.2018

Question écrite N° : 44

## Transport urbain à Bassecourt

Au fil des commissions et des CG, nous entendons le même discours : rigueur budgétaire : Nous n'avons plus l'allocation de fusion, nous ne savons pas ce que va donner la péréquation financière fédérale et donc cantonale. Nous savons que les années sont économiquement difficiles et donc par ricochet fiscalement aussi. Le conseil communal nous rend attentif au fait que nous avons un grand réseau routier à refaire et entretenir et un aussi grand réseau d'eau que même la nouvelle méthode de calcul des taxes ne pourra pas couvrir en intégralité le maintien en état ou la rénovation nécessaire.

Un courrier de la commission de l'école secondaire adressée aux groupes du CG attire notre attention sur des transports scolaires d'élèves prolongés indécemment par des arrêts supplémentaires. Merci à eux d'avoir agi rapidement pour corriger le projet initialement présenté, afin que les enfants de Courfaivre aient une pause de midi raisonnable.

C'est donc ainsi que nous avons appris, qu'un transport « urbain » dans les rues secondaires de Bassecourt avait été demandé et donc greffé sur les transports scolaires et cela dès décembre 2018.

Alors que la Suisse se doit de réduire son taux d'émission de CO<sup>2</sup>, à l'heure où l'on parle dans les villes de mise à disposition de vélos, de co-voiturage, de mobilité douce, de minibus écologique et électrique, le Conseil Communal décide, car il en a les compétences financières de faire circuler des bus toutes les demi-heures dans les rues de Bassecourt, pour un trajet d'environ 15 min au total.

Devant cet état de fait surprenant, coûteux et polluant, nous avons les questions suivantes :

Quand le CC a-t-il voté ce projet et pourquoi ne nous en a-t-il jamais parlé ?

Quelles commissions ont été consultées à ce sujet et quels avis ont-elles donné ?

Une étude du besoin a-t-elle été réalisée avant de lancer dans nos rues étroites de si grands véhicules toutes les demi-heures ?

Le CC a-t-il quantifié les émissions de gaz pour ces dizaines de courses journalières dans le village de Bassecourt ?

Combien cela va coûter au contribuable de Haute-Sorne ?

Si au bout de quelques mois, car postal constate que cette ligne n'est pas rentable, avons nous une clause dans le contrat pour s'assurer qu'il ne nous soit pas demandé de couvrir leur déficit ?

Peut-on arrêter cette ligne en tout temps où sommes-nous engagés sur toute une année voir plus ?

Groupe Haute-Sorne Avenir  
Céline Grellier