

**Message du Conseil communal au Conseil général N° 197 du 19 septembre 2022**

OBJET : Prendre connaissance et approuver le crédit de CHF 555'000.- TTC pour la réfection de la desserte Nord du village de Bassecourt.

1. Préambule

Les forêts englobées dans le périmètre comptent parmi les plus productives du canton du Jura. Mais les sols ont une mauvaise portance, ce qui nécessite de stabiliser les infrastructures de desserte. Le périmètre englobe la totalité des forêts de la série « Nord du village », soit plus de 300 ha. Ce projet concerne la bourgeoisie de Bassecourt.

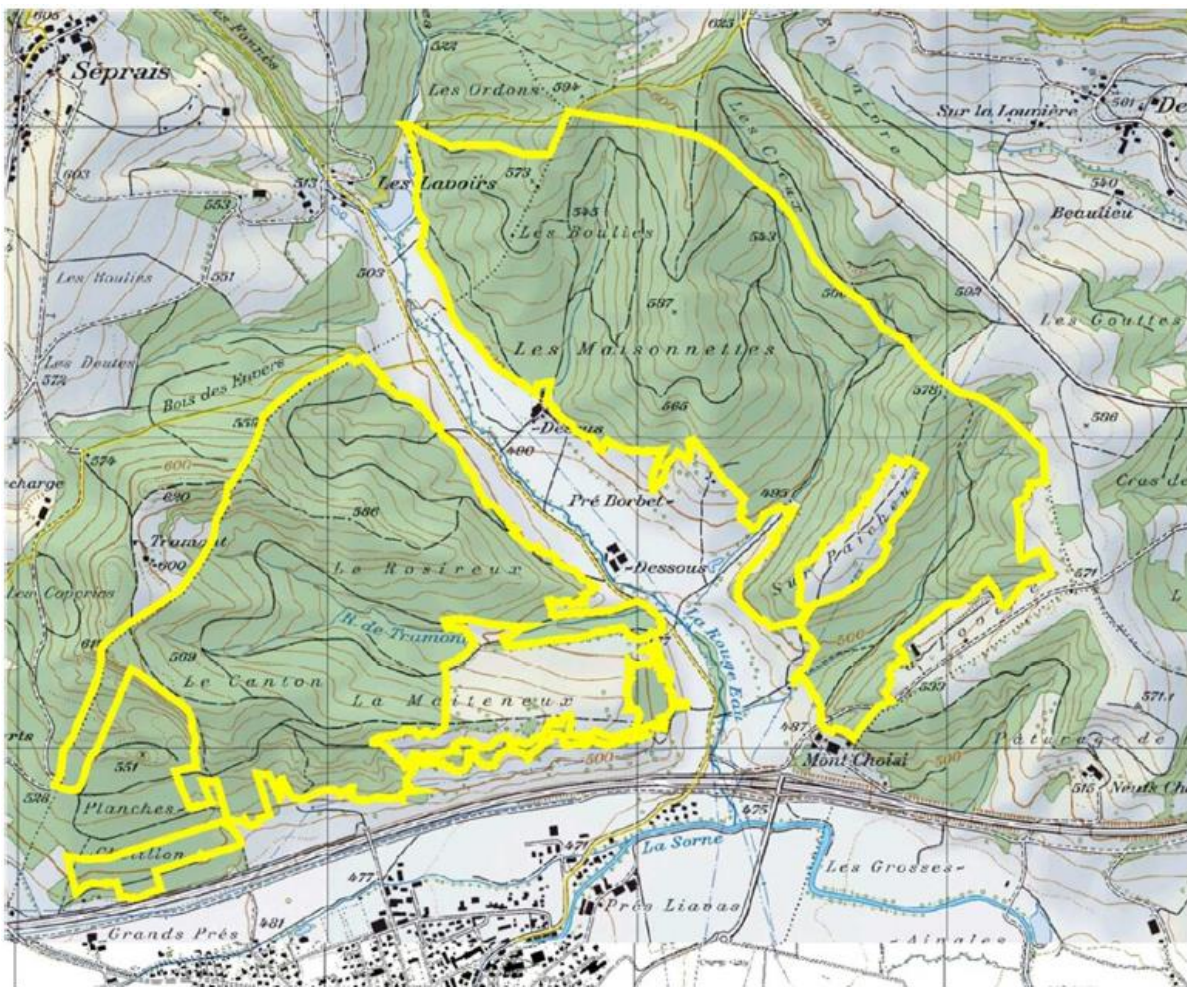
2. Introduction

Figure 1 : Périmètre du massif forestier

3. Considérations particulières**3.1 Etat de la desserte et améliorations proposées**

La desserte de base de ces massifs forestiers est en grande partie réalisée et en relativement bon état. Toutefois, sur les plus de 20 km de chemin existants, en comptant les accès, des réfections



ponctuelles doivent être réalisées. De par la nature du sol, la majorité de ces chemins ont dû être stabilisés (dosses de chêne notamment).

La longueur cumulée de ces réfections avoisine 540 m. Le présent avant-projet présente ces réfections.

La desserte fine est parfois lacunaire ou en mauvais état. Des constructions et réfections de pistes sont nécessaires. Elles feront l'objet d'une étape ultérieure.

3.2 Travaux prévus

Données techniques par secteur avec plan de situation au 1:5'000

Les travaux prévus dans cet avant-projet, ont un coût total de Fr. 240'000. Il s'agit des réalisations les plus urgentes, en fonction des contraintes sylvicoles et de l'état de la desserte existante.

Ces réfections consistent en la purge de coffre existant, la pose de dosses de chênes et la confection des couches portantes et d'usure. A noter toutefois les points suivants :

La réfection R10 ayant été réalisée dans un autre cadre a été supprimée

Réfection R12 : la talus aval ayant glissé un caisson sera construit afin de le stabiliser.

La piste R14 traverse une petite combe sur une digue (hauteur 5 m). Le tuyau permettant le passage du ruisseau sous la piste (digue) s'est bouché, entraînant l'accumulation de matériaux en amont de la digue. Ces matériaux seront évacués et mis en dépôt. Une décision sera alors prise quant à l'ampleur des travaux à réaliser.

Les données techniques concernant ces travaux se trouvent ci-dessous (Tab. 4).

Tableau 4 : Données techniques pour les chemins et pistes

| Type | Longueur | Largeur carrossable | Stabilisation |
|---------------------|----------|---------------------|---------------|
| Réfection de chemin | 540 m | 3.2 m | Oui |

Coûts de l'avant-projet

Les coûts pour l'avant-projet (première étape de la mise en œuvre du concept) de desserte sont résumés dans le tableau suivant :

| Position | Numéro | Longueur | Coût/un. | Montant |
|---------------------|--------|----------|----------|---------|
| Chemin | | | | |
| Réfection de chemin | R1 | 4 | 200 | 800 |
| Réfection de chemin | R2 | 25 | 200 | 5 000 |
| Réfection de chemin | R3 | 10 | 200 | 2 000 |
| Réfection de chemin | R4 | 8 | 200 | 1 600 |
| Réfection de chemin | R5 | 8 | 200 | 1 600 |
| Réfection de chemin | R6 | 15 | 200 | 3 000 |
| Réfection de chemin | R7 | 29 | 200 | 5 800 |
| Réfection de chemin | R8 | 261 | 150 | 39 150 |
| Réfection de chemin | R9 | 50 | 200 | 10 000 |
| Réfection de chemin | R10 | 10 | 200 | 2 000 |
| Réfection de chemin | R11 | | 750 | 1 5000 |
| Réfection de chemin | R12 | | 375 | 25 000 |
| Réfection de chemin | R13 | | 300 | 12 000 |
| Réfection de chemin | R14 | | 1000 | 10 000 |



| | | | | |
|---|-----|-----|-----|---------------|
| Piste stabilisée | | | | |
| Nouvelle piste stabilisée | 2 | 208 | 120 | 24 960 |
| Nouvelle piste stabilisée | 14 | 278 | 120 | 33 360 |
| Nouvelle piste stabilisée | 18 | 256 | 120 | 30 720 |
| Nouvelle piste stabilisée | 29a | 147 | 120 | 17 640 |
| Nouvelle piste stabilisée | 31a | 112 | 120 | 13 440 |
| Nouvelle piste stabilisée | 31b | 261 | 163 | 42 539 |
| Layon | | | | |
| Stabilisation de layon | 8b | 77 | 100 | 7 700 |
| Stabilisation de layon | 17 | 243 | 100 | 24 300 |
| Stabilisation de layon | 24 | 176 | 100 | 17 600 |
| Stabilisation de layon | 25 | 63 | 100 | 6 300 |
| Stabilisation de layon | 29b | 172 | 100 | 17 200 |
| Stabilisation de layon | 30 | 106 | 100 | 10 600 |
| Piste | | | | |
| Nouvelle piste | 15 | 290 | 70 | 20 300 |
| Nouvelle piste | 16 | 353 | 70 | 24 710 |
| Compensation nature | | | | 5 000 |
| Projet direction et surveillance | | | | 64 398 |
| Suivi administratif | | | | 21 466 |
| Divers et imprévus | | | | 38 639 |
| Arrondi | | | | 1 178 |
| Total | | | | 555000 |

Au stade actuel du dossier, l'office de l'environnement a confirmé de façon orale une subvention à hauteur de 40%, sur une part des travaux de CHF 240'000.-.

4. Considérations financières

| Désignation | Longueur en m. | Montants en CHF |
|--|----------------|-----------------|
| Réfection de chemins | 428 | 132 950 |
| Pistes stabilisées | 1 262 | 162 659 |
| Stabilisation de layons | 837 | 83 700 |
| Nouvelles pistes | 643 | 45 010 |
| Compensation nature | | 5 000 |
| Sous-total | | 429 319 |
| Projet direction et surveillance | 15% | 64 398 |
| Suivi administratif (valorisation temps) | 5% | 21 466 |
| Divers et imprévus | 9% | 38 639 |
| Arrondi | | 1 178 |
| Total général CHF | | 555 000 |

Tableau 1 : Source : Service financier – Commune de Haute-Sorne

Donner compétence au Conseil communal pour gérer le financement et la réalisation de l'objet.



5. Financement

| Financement | Montant |
|--|----------------|
| Coût total du projet | 555 000 |
| Subventions à recevoir (ENV 40% de CHF 240'000.-) | - 96 000 |
| Autres subventions | p.m. |
| Prélèvement sur les fonds forestiers | p.m. |
| Besoin de financement | 459 000 |

Tableau 2 : Source : Service financier – Commune de Haute-Sorne

Recours à l'emprunt

CHF 459 000.-

Le financement par le biais de prélèvement sur les fonds forestiers et les conditions de remboursements fait l'objet d'une demande auprès de l'office de l'Environnement.

Dépréciation annuelle (amort. comptable) - linéaire sur la valeur à neuf :

Pour les routes, chemins et voies d'accès, le décret concernant l'administration financière des communes (RSJU 190.611) fixe la durée de vie à 10 ans pour les chemins naturels, soit un taux d'amortissement de 10,00%.

Charge financière annuelle

La charge financière annuelle est répartie en fonction 8200 « Forêts ».

Investissement net : CHF 459'000.-

| Charge financière annuelle - montants en CHF | | |
|--|--------|---------------|
| Taux d'amortissement comptable | 10.00% | 45 900 |
| Charge d'intérêt maximale, calculée sur un taux moyen de 1.0 % | | 9 180 |
| Charge annuelle à charge du compte | | 55 080 |

Tableau 3 : Source : Service financier – Commune de Haute-Sorne

6. Préavis des autorités

Compte tenu de ce qui précède, le Conseil communal propose au Conseil général le crédit de CHF 555'000.- TTC pour la réfection de la desserte Nord du village de Bassecourt, ceci sous réserve de l'acceptation en assemblée bourgeoise de Bassecourt (octobre ou novembre 2022).

Haute-Sorne, le 31 août 2022

AU NOM DU CONSEIL COMMUNAL

Le Président

Le Chancelier

Jean-Bernard Vallat

Raphaël Mérillat