

Ligne Porrentruy - Delémont :

Pour le maintien de la desserte des gares de Haute-Sorne

Depuis la fin de l'année 2020, nous apprenons assez régulièrement qu'un mécontentement se fait sentir du côté de l'Ajoie, plus précisément de Porrentruy, concernant les liaisons mises en place entre Porrentruy et Delémont. Le maire de Porrentruy, le Conseil municipal, le Conseil de ville et d'une manière plus générale le SIDP demandent le retour des liaisons rapides entre ces deux villes.

Dans leurs interventions, ils vont même jusqu'à prétendre que les transports publics tels que retenus actuellement en privilégiant uniquement la cadence au détriment des trains rapides peut nuire au développement économique, culturel et social de toute la région, voire même de pénaliser la ville de Porrentruy de nouveaux habitants.

Soyons clairs, tout ceci va à l'encontre des aménagements qui ont eu lieu au cours des années. Avec la mise en service de la gare de croisement de Bassecourt à l'horizon 2019, la desserte de toutes les gares entre Porrentruy et Delémont a pu être enfin introduite avec un passage toutes les 30 minutes exactement. Un horaire très attractif pour les voyageurs, en provenance des Franches-Montagnes et pour ceux des différentes localités desservies tant pour les déplacements professionnels, de formation que de loisirs.

La population ne s'y est pas trompée en regard de la hausse régulière et massive de la fréquentation sur la ligne Delémont-Porrentruy. Cette fréquence à la demi-heure est passée de 24,9 millions de voyageurs-kilomètres en 2005 à 39,6 millions en 2019. Elle était à peine de l'ordre de 20 à 22 millions au tout début des années 2000.

Rechercher à accélérer l'un des deux trains de base entre Porrentruy et Delémont au détriment des gares desservies actuellement représenterait un retour en arrière évident et surtout pas favorable à l'utilisation des transports publics. Sans oublier que la conception directrice des transports publics vise, sur le long terme, une desserte de quatre trains par heure entre Porrentruy et Delémont.

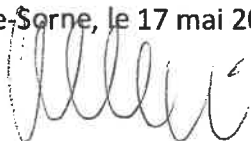
Par cette résolution, le Conseil général de Haute-Sorne confirme sa satisfaction avec l'offre actuelle et la desserte de toutes les gares entre Porrentruy et Delémont.

Le Conseil Général de Haute-Sorne demande au Parlement jurassien et au Gouvernement jurassien d'œuvrer pour le développement de l'offre ferroviaire sans remettre en question la desserte des gares de Haute-Sorne, y compris lors de la mise en place d'une desserte de quatre fois par heure.

Le responsable de la résolution :

Blaise Schüll

Haute-Sorne, le 17 mai 2021



Groupe PDC

(6)

Ballat
[Signature]
[Signature]
[Signature]

✓ Groupe HSA

(7)

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

Groupe PS + Verts

(7)

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
A. Veya

Groupe PCSI + RC

(6)

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

✓ Groupe UDC

(4)

[Signature]
[Signature]
[Signature]